

போதிய மழை பெய்யாததால்

சென்னை குடிநீர் ஏரிகளில் 20 சதவீதம் நீர் இருப்பு குறைவு

சென்னை, டிச:2: பருவமழை குறைந்துள்ளதால், சென்னைக்குக் குடிநீர் மழங்கும் ஏரிகளில் நிகழ்வண்டில் 15 முதல் 20 சதவீதம் வரை நீர் இருப்பு குறைந்துள்ளதாக சென்னை குடிநீர் வாரிய நிர்வாக இயக்குநர் பி.சந்திர மோகன் கூறினார்.

'எரிச்சதி, வளங்கள்' நிறுவனம் சார்பில் 'வளம் குன்றாத நகரங்களை நோக்கி' என்ற தலைப்பில் மண்டல அளவிலான கருத்துரங்கு சென்னையில் திங்கள்கிழமை நடைபெற்றது.

அதில் அவர் பேசியது; சென்னையில் நிலத்தடி நீர் மட்டத்தை அதிக அரசு பல்வேறு நடவடிக்கை கணை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், மக்களின் தண்ணீர் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யவும் பல திட்டங்கள் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இதில், சென்னை நகரில் மேற்கொள்ளப்படும் கட்டுமானங்களுக்குத் தேவையான தண்ணீர், மறுசுழிகளுக்கு முறையில் வழங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதற்காக, பெருங்குடியில் ரூ.56.6 லட்சம் மதியீட்டில் சென்னை நகரில் நடைபெற்று வருகின்றன.

சென்னை நகரில் நடைபெறும் கட்டுமானப்பணிகளுக்கு நாளொன்றுக்கு 20 லட்சம் லிட்டர் தண்ணீர் தேவைப்படும் நிலையில், இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் 6 லட்சம் லிட்டர் தண்ணீர் பெற முடியும்.

இந்தத் திட்டம் சில வாரங்களில் செயல்பாட்டுக்கு வரும் நிலையில், நகரில் நிலத்தடி நீர் பயன்பாடு

குறைய வாய்ப்புள்ளது.

மேலும், நிகழ்வண்டில் பருவமழை குறைந்திருப்பதால் சென்னையில் குடிநீர் ஏரிகளில் 15 முதல் 20 சதவீதம் நீர் இருப்பு குறைந்துள்ளது. இது மறுசுழிகள், கடல் நீர் சுத்திகரிப்பு, மழை நீர் சேகரிப்பு உள்ளிட்டவற்றின் மூலம் ஈடுகட்ட முயற்சிக்கப்படும், என்றார் அவர்.

சென்னை மாநகராட்சியின் சுகாதாத் துறை முன்னாள் அலுவலர் பி.குசானந்தம் பேசியது:

சென்னை மாநகரை 'ஸ்மார்ட் சிட்டியாக' உருவாக்குவதில் போக்குவரத்து, மின்சாரம் போன்ற சவால்கள் இருந்தாலும், வார்ச்சி யின் முதலெலும்பாக விளக்குவது சுதிசைப் பகுதிகளின் மேற்பாடு அவசியம் இடம் பெற வேண்டும், என்றார் அவர்.

சென்னையைப் பொருத்தவரை குப்பை, தண்ணீர், கொசு, சாலை, சுகாதாரம் ஆகியவை முக்கியப் பிரச்சனைகளாக உள்ளன.

அதேபோல, பாலம், மேம்பாலம், மெட்ரோ ரயில் என ஒரு பூமிபெரிய திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டாலும், சுதிசைப் பகுதிகள் முன் வேற்றற்றம் காணாமல் அப்படியே உள்ளன.

அந்தப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களின் சுகாதாரம் தற்போதும் கேள்விக்குறியாகவே உள்ளது.

எனவே, சென்னையை 'ஸ்மார்ட் சிட்டியாக' மாற்றும் திட்டங்களில், சுதிசைப் பகுதிகளின் மேற்பாடு அவசியம் இடம் பெற வேண்டும், என்றார் அவர்.